

次世代を創造する

技術者集団

Recruiting 2023

TAJ

— T S G ってどんな会社？ —



ティー・エス・ジーは、創業から20年以上の長きにわたり、大手電機メーカーからの依頼のもと、電子機器の受託設計を行っています。大手メーカーでは、社内で製品開発・製造の全工程が完結することではなく、外部のパートナーがその一部を担っています。なかでも設計は“モノづくり”の根幹にあたる業務。当社はお客さまの構想段階から密に関わり、設計、検証を行います。量産化が可能な状態まで導くことが、設計のエキスパートである当社のミッションです。

得意としているのはカーエレクトロニクス分野。

その守備範囲は広く、カーナビやカーオーディオ、モニターといった車載機器のほか、近年は電気自動車の充電器や、自動ブレーキに関わるソナーなどの設計にも関わっています。

電気、機構、ソフトウェアといった設計に対応できる人材が揃っていることが当社の強み。設計者がお客さまから直接細かなニーズをヒアリングし、スピーディーに対応できる体制をとっています。

また、社内に評価用設備が整っていることも特筆すべき点です。自分の設計が狙い通りになっているか、不具合はないか。そこまでしっかり検証できてこそ、本当の意味での設計です。試験・評価まで自社で完結できることもお客さまからの信頼につながっています。

今後は自動車の安心・安全、IoT化といった最先端分野に注力していきます。お客さまが重点的に取り組んでいる分野であり、当社としても設計力でその事業の一翼を担う存在となれるようまい進していきます。

取締役副社長兼人事部長 破田野 達也

商品開発1部 ソフト開発課 課長

2000年入社 高等専門学校 制御情報工学科 卒

将来有望な安全運転支援システムの開発。後に続く人材をしっかりと育てていく



現在携わっているのは、自動車業界で最も注目を集めているテーマの一つ、車両の安全運転支援システムです。

私が思うに、安全運転支援システムは、自分の開発力や状況対応力を試される世界。絶対的な正解のないなか、どんな環境でも100%完璧に機能するシステムを目指すからこそやりがいがあり、チャレンジする意味があると思っています。



私自身、今の仕事で自分の力を発揮できることがうれしいですし、何より仕事の範囲が拡大していることを喜ばしく思っています。当社は会社規模こそ大きくありませんが、技術の高さが信頼につながった結果、お客さまから安全運転支援システムの要素技術開発を任されるようになりました。

管理職になった今、自分の役割も変わってきたと感じています。私が培ってきた経験や知見を受け渡し、後に続くソフトウェア開発の人材をしっかりと育てていきたい。

お客さまからのどんな要望にも、柔軟な姿勢と幅広いコミュニケーション能力で的確に応えられるソフトウェア開発者。いつの日か、そんな後輩社員にバトンを渡していければと思っています。

商品開発2部 機構設計課

2017年入社 4年制大学校 工学部機械課 卒

車載関係のものづくりができる環境に惹かれて。世界にも通用する製品を手掛けたい



子どもの頃から機械に興味があり、「車載関係のものづくりができる」と知って興味を持ったのが当社でした。学校で学んだ2D/3D CADの知識も生かせると分かり、入社を決めた次第です。形状一つとってもそれぞれに意味があり、先人たちの知恵と歴史が積み重なってできているのが、車の魅力だと思います。

入社後は、メーター類が設置されるパネル部分「インパネ」に内蔵されるいろいろな機器の設計を担当。先輩の手伝いから始めましたが、学校で習った知識とは微妙に異なる部分も多く、入社直後は修正される機会が多くありました。教育系の先輩にどんどん質問して仕事を覚えていったほか、経験豊富な先輩たちの知識やノウハウを聞ける社内研修も多くあり、そこでの学びもかなり役立っていると感じます。車には最先端技術が詰まっており、新素材も次々と登場してきます。

「私たち技術者が努力し、成長するほど、人々の生活も豊かにできる」という手応えもあり、それがモチベーションにつながっていますね。とにかく経験を積んで、幅広い知識を蓄えることが、目下の課題です。後輩に教えられるくらいの知識を身に付け、いずれは世界に通用するような技術や製品を作れる技術者になることが目標です。

商品開発I部 ソフト開発課

2021年入社 4年制大学校 電気電子工学科 卒

「人々を守る車づくり」に貢献したい。自分らしさを発揮できるエンジニアを目指して



大学では情報通信系の学部でプログラミングなどを学んでいましたが、就職活動で最初に興味を持ったのはオーディオ関係です。そこからカーオーディオ、そして自動車業界へと志望領域を定めていきました。車は高齢者にとっても、“生活の足”として必要不可欠なもの。田舎の祖父母の生活に着目したのをきっかけに、安全運転支援システムなどの「人を守る」機能に関わることができれば、人や社会の役に立てると感じました。

当社は設計だけでなく、車両試験まで行えるため、新しいシステムの実験などにも興味深く取り組んでいる状況です。また私の部署は他部署と違って、職場の皆さんが教育担当者、という環境です。ある先輩が提示してくださる課題を終えたら、次の先輩……という形で、いろいろな知識を教わっています。

「業務知識を深め、守るべきことを守って、与えられたものを期限内にしっかりこなす」というのが新人として最低ラインの役割だと思っているので、まずはそこをクリアすることが目下の目標です。段階を踏んで成長し、いずれは自分の考えやスキルが反映された成果物を作ることができる、自分らしさを業務に生かしていける技術者になることが目標です。

REAL21

中期経営方針

2018 ▶ 2023

経営理念

技術を以て社会の発展に貢献し、社員の豊かさを実現する。

私たちの使命は、技術屋としてより良い製品を開発し、社会の発展に貢献すること、これを当社の経営理念(存在意義)とします。世の中に貢献し、継続して会社が存在することにより、社員の豊かさ・幸せを実現して行きます。

会社概要

会社名 株式会社ティー・エス・ジー

所在地 ■ 本社 〒224-0054 横浜市都筑区佐江戸町384番地

TEL 045-934-7613(代) FAX 045-932-4867

■ 九州開発センター 〒812-0017 福岡市博多区美野島3-20-42 エムロードII-505号室

URL <http://www.tsg.co.jp>

設立 1995年2月1日

資本金 1,000万円

取締役社長 秋永 孝文

従業員数 150名(内135名が技術職)

次世代を創造する、真実 (REAL) の 先進エンジニアリングカンパニーをめざして。

新商品の技術は、TSGブランドで!と、お客様から指名される企業へ。前面に出ることの少ない私たちの「技術」を「商品」と位置づけ、技術の「ブランド化」を進化させます。流行を求め集まるブランドショップのように、TSGの技術を求めお客様が訪れるステージを創造。専門技術集団から技術メーカーへとイノベーションを図り続ける指針、それが「REAL21」です。

関連会社 TSG U.S.A.INC. 株式会社アルファビジョン

事業内容 エレクトロニクス機器全般にわたる設計開発・研究・品質評価・設備開発およびその付帯業務

主要取引先 パナソニック株式会社 パナソニック海外各社 株式会社アイシン
オムロン株式会社 京セラ株式会社 他大手メーカー

沿革

1995年 株式会社ティー・エス・ジー設立

2001年 TSG U.S.A.INC.設立

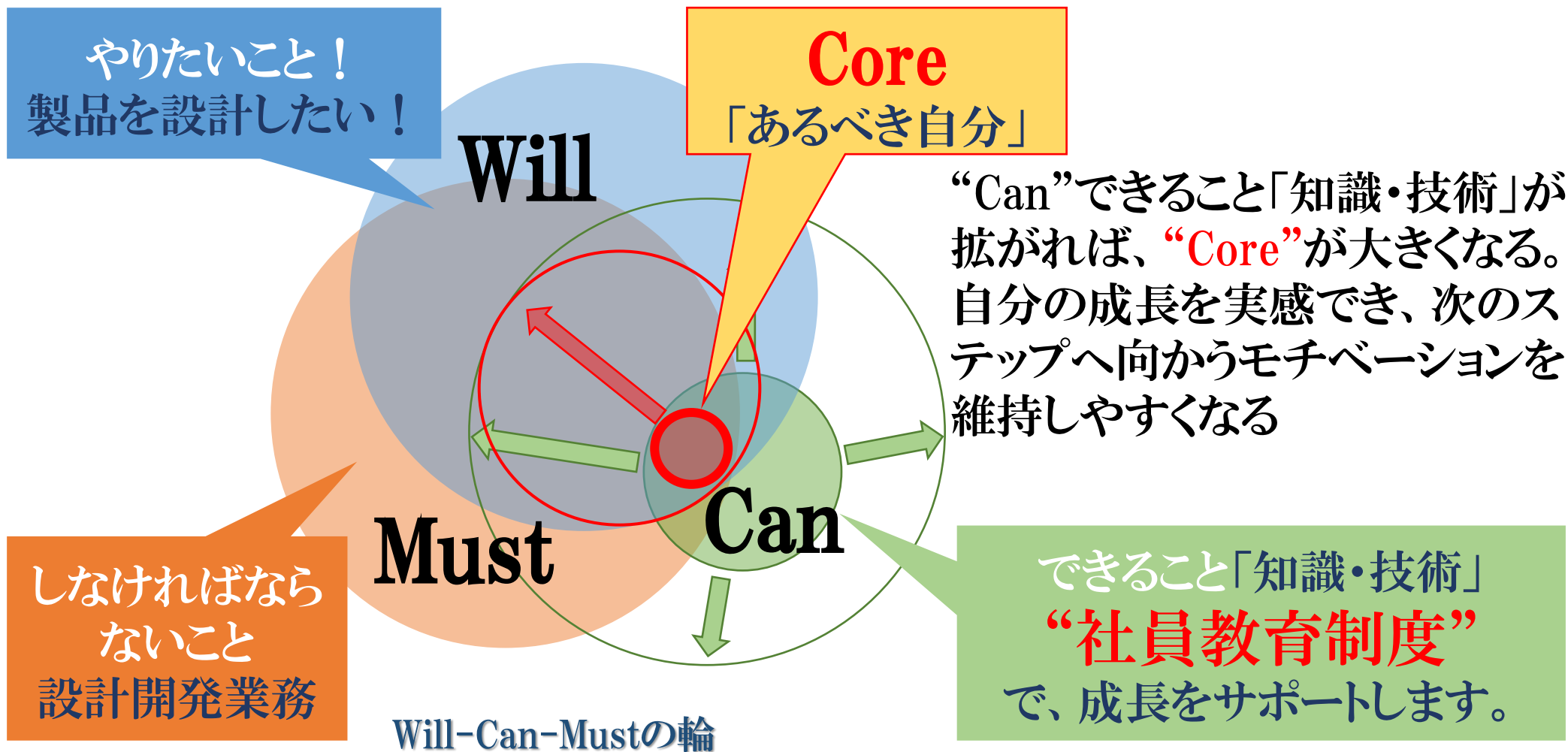
2004年 九州開発センター開設

2015年 株式会社ティー・エス・ジー設立20周年



TSGの強み“その1”

やりたいこと！を、実現できる **成長！** を、実感できる



“**設計開発**”が当社の仕事。入社後は“**設計部門**”への配属しかない！
“やりたいこと”にむかって意欲的に取り組める

エンジニアの成長をサポートする“社員教育制度”

～社内の教育委員会で、研修カリキュラムを策定。さまざまな研修を定期的実施～

※年間45講座 入社3年目までに23講座

■機構設計専門研修

樹脂成形・加工、プレス部品、ダイカスト・ゴム、力学の基礎 他

■ソフトウェア開発専門研修

基礎プログラミング技術、CANoe/CANalyzer基礎、Visual Studio操作 他

■電気設計専門研修

映像回路の基礎、EMI評価試験法、計測器の取扱いと管理方法 他

■管理職研修

人材育成の基礎、設計品質の基礎、プレゼンテーション 他



TSGの強み“その2”

商品企画から量産設計まで、社内で完結できる**総合力**



商品企画

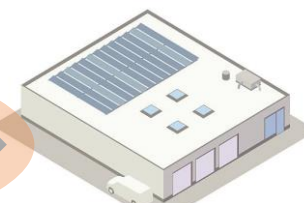
市場リサーチ
システム提案



構想設計

詳細設計

量産設計



生産

協力会社
ISO9001・14001認定

電気設計

機構設計

ソフト開発

基板設計

評価・試験

製品の仕様決め(企画段階)から、生産で守るべきルールを盛り込んだ設計まで、製品設計に必要な知識を身につけられる。自分の専門分野以外にも、視野を広げ知識を習得できる環境が社内にある。これも皆さんの幅広い成長に繋がります。

そして、自身の設計した“もの”が形となり、販売され、人々の生活を豊かにする。まさに設計者の“やりがい”です。

未来を形にする

幅広い製品を創造できる**技術力**

製品分野

■ カーエレクトロニクス

安全運転支援システム、車載用カメラ、ヘッドアップディスプレイ、各種車載用センサー

電気自動車関連機器、パワースライドドア、パワーバックドア
カーナビゲーション、カーオーディオ・カーAVシステム
ITS関連機器(ETC・VICS)

■ モバイルコミュニケーション

スマートフォン、携帯電話、PHS

■ 映像・放送機器

虹彩認識カメラ、監視カメラ、消防システム(親機、基地局)

■ FA機器

パーティクルセンサー、検査機器



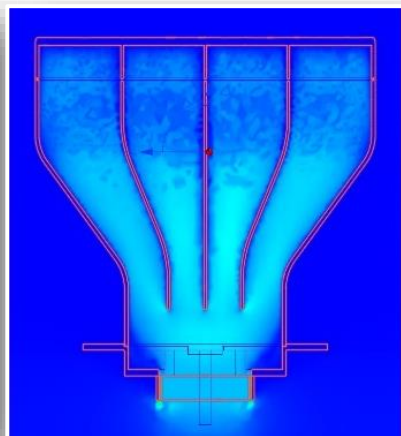
人と技術を育てる研究開発

新分野を目指して新しい技術の**開拓**

社員からの提案よりテーマを選定。各技術分野よりメンバーを選出し、すべて自社内で設計。次世代の技術を習得すべく新たな分野へ挑戦しています。

燃料電池発電装置

- 膜電極構造体 (MEA) の作成
- 水素吸収合金による貯蔵と抽出



流体解析によりダクト形状を決定

非接触給電装置

- 磁界共鳴方式による電力伝送システム



非接触オーディオ



- 状態を液晶ディスプレイで表示
スピーカ内蔵、単品で視聴可能
- モーションセンサーの感度を
切り替える事により拡張機能の
操作が可能な設計

オートパン機能付 吊下げ型ディスプレイ



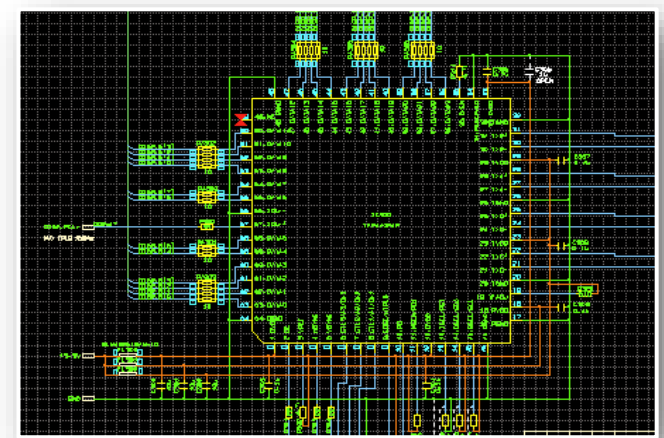
- モニタ可動メカの構造、センサーの
技術習得を目標に開発
- モニタ部パンチルト動作
フルターン動作
顔認識による自動パン機能

業界最上位のツールを導入

高精度、高密度な設計を思いのままに

電気設計

- 基板設計CAD 図研 ボードデザイナー
デザインフォース
YDC CADVANCE α II
- 回路図CAD 図研 デザインゲートウェイ
YDC CADVANCE α II
- 回路シミュレーション INOTEC Pspice
- PI/SIシミュレータ 図研デザインフォースPI/SI



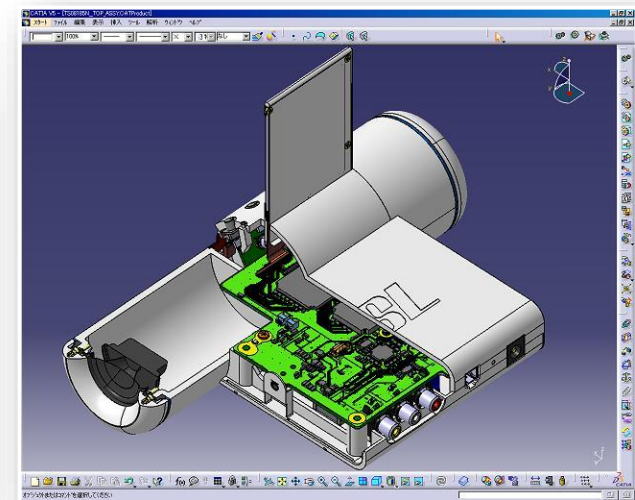
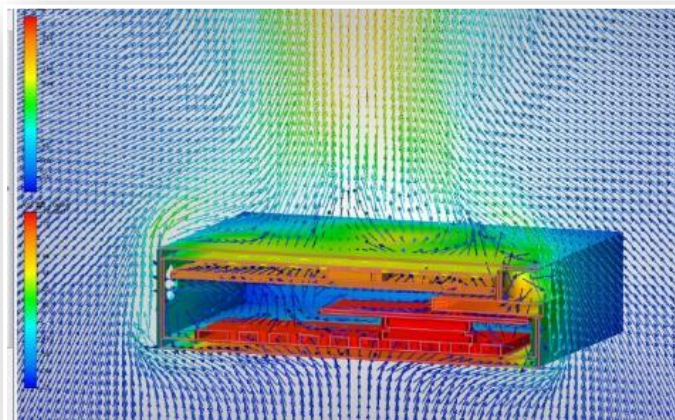
ソフトウェア開発

- モデルベース (MDB) 開発
MATLAB、simlink、stateflow
- アプリ開発
VisualStudio、Lab View

```
エディター - C:\SVN_WORKS\41_ProjectSideSonar\F72_CSR\ParamFiles\CSRCalibParam
CSRCalibParam.m  Common_Cal_Prm760B.m  SetVehicleInfo.m
79  %%2021/01/06 TSG tanaka : 変数追加;
80
81 - P_sys_mm_VehiclePointMargin = Simulink.Parameter;
82 - P_sys_mm_VehiclePointMargin.Description = 'マ-
83 - %P_sys_mm_VehiclePointMargin.Value = P_fix_mm_Ta
84 - P_sys_mm_VehiclePointMargin.Value = 150.0;
85 - P_sys_mm_VehiclePointMargin.DataType = 'single'
86 - P_sys_mm_VehiclePointMargin.Min = [];
87 - P_sys_mm_VehiclePointMargin.Max = [];
88 - P_sys_mm_VehiclePointMargin.DocUnits = 'mm';
89 - P_sys_mm_VehiclePointMargin.CoderInfo.StorageCla
90 - P_sys_mm_VehiclePointMargin.CoderInfo.CustomStor
91 - P_sys_mm_VehiclePointMargin.CoderInfo.CustomAttr
```

機構設計

- 3DCAD CATIA V5、Creo、SOLIDWORKS
- 解析ツール ANSYS (構造解析)
SimulationCFD (熱流体解析)
- 3Dプリンタ Stratasys Objet24



ユーザーに安心して使って頂くために

使用環境を再現し製品を評価する

環境評価試験機



3軸複合環境試験機



恒温恒湿槽



簡易電波暗室



熱衝撃試験機



2軸振動試験機



静電パルス試験機

グローバル化の更なる推進

活躍の場は世界へ広がる *The Dream goes on...*



国内外の**連携**がメリットを生み**業務拡大**に繋がる

待 遇

- 勤 務 時 間 AM9:00～PM5:45(昼休み45分)
- 休 日 休 暇 完全週休2日制(土曜日・日曜日)、祝日、夏季休暇、年末年始休暇、年間休日日数123日(2021年度)
- 年次有給休暇 : 入社半年後に10日付与、次年度より法律で定められた日数を付与。
半休単位(4時間)、2時間単位でも取得可能。
最高付与日数:20日、最高保有日数:40日
- その他休暇: 慶弔休暇、誕生日休暇、配偶者出産休暇、生理休暇、産前産後休業、
育児休業、介護休業
- 給 与 月給日給制 毎月25日支給 支払方法:銀行振込
- 基 本 給 大学卒・高専専攻科卒:218,400円 高専本科卒・専門学校4年卒:196,800円
短大卒・専門学校2年卒:191,600円
- 昇 給 年1回
- 賞 与 年2回(7月・12月)
- 手 当 残業手当(全額支給)、通勤手当(全額支給)
- 福 利 厚 生 新入社員住宅補助(入居時費用会社負担、月2万円の家賃補助)
健康保険、厚生年金保険、雇用保険、労災保険、退職金制度、財形貯蓄制度、永年勤続者表彰制度
東急ハーヴェストクラブ横浜市福祉共済制度、インフルエンザ予防接種全額負担

共に未来を、造りましょう

■選考方法

オンラインSPI、専門分野筆記試験（基礎学力確認）、面接試験
応募順で順次実施

■マイナビ2023

基本画面



<https://job.mynavi.jp/22/pc/search/corp217544/outline.html>

エントリー



<https://job.mynavi.jp/22/pc/optOAJ94A/info.html?corpId=217544>

■採用担当連絡先

担当者名：上下 紗里加（うえした さりか）

メールアドレス：saiyou@tsg.co.jp

TEL：045-934-7613（会社代表）

TSG Telecommunication
Systems &
Global Solution